



SECTOR 11

SECTOR 12

SECTOR 13

APARCAMIENTO CAMIONES

- |                           |                |                |                              |           |   |
|---------------------------|----------------|----------------|------------------------------|-----------|---|
| <b>SISTEMAS GENERALES</b> |                | <b>LIMITES</b> |                              |           |   |
| SGU                       | URBANO         | -----          | SUELO URBANO                 | ○ 24.00 ○ | ANCHO DE CALLES NUEVAS                                |
| SGUZ                      | URBANIZABLE    | -----          | SUELO URBANIZABLE DELIMITADO | ○ 24.00 ○ | ANCHO MEDIO DE CALLE A EFECTOS DEL CALCULO DE ALTURAS |
| SGNU                      | NO URBANIZABLE | -----          | UNIDAD DE EJECUCIÓN          | -----     | NUEVA ALINEACIÓN                                      |
|                           |                | -----          | SISTEMA GENERAL              | -----     | FONDO MAX. EDIFICACION                                |
|                           |                | .....          | AMBITO                       | -----     | VIAL  |
|                           |                |                |                              | -----     | CABAÑERA (SNUE)                                       |

MAYO 2005  
TEXTO REFUNDIDO

*Victorino Zorraquino*  
OLANO Y MENDO ARQUITECTOS S.L.  
VICTORINO ZORRAQUINO, INGENIERO C.C.P.

**AL.2**  
ORDENACIÓN

1	2	3	4
5	6	7	8
10	11	9	

ALINEACIONES  
Y RASANTES

ESCALA 1:2.000



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE VILLANUEVA DE GÁLLEGO